

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова правління
ПрАТ «СК «Каштан»
Захарків Р.М.

«18» квітня 2016 р.

ПРАВИЛА

добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
(нова редакція)

№ 11/2016

м. Київ – 2016 р.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....	5
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.....	6
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	9
6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.....	11
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	12
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13
9. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ЗМІНА СТУПЕНЯ РИЗИКУ...	14
10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	14
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	17
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	18
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	20
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	23
15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	25
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	25
17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	27
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	27
19. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	27
Додаток 1.....	28

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), далі – Правила, розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативних документів чинного законодавства України.

1.2. На умовах цих Правил та чинного законодавства України Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Каштан» (далі – Страховик), укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), далі – договір страхування, з дієздатними фізичними особами (в тому числі фізичними особами – підприємцями) та юридичними особами, незалежно від форм власності, резидентами та нерезидентами України (далі – Страхувальники).

1.3. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Правилами та договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

1.4. Страхувальник має право при укладенні договору страхування призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів), який може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник може змінити Вигодонабувача за договором страхування до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.5. Якщо інше не передбачено договором страхування, обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах та/або договорі страхування, можуть бути поширені на Вигодонабувача (Вигодонабувачів). Вчинення Вигодонабувачем дій (діяльності або бездіяльності) породжує ті ж самі правові наслідки, якби такі дії (діяльність або бездіяльність) були вчинені Страхувальником.

1.6. При укладанні договору страхування Сторони можуть домовитися щодо незастосування окремих положень цих Правил, а також щодо доповнення договору страхування положеннями, відмінними від викладених у тексті цих Правил, за умови, що це не суперечить чинному законодавству України.

1.7. За погодженням Сторін договору страхування, або у разі, коли застосування уніфікованих умов страхування вимагають міжнародні системи страхування, договір страхування може включати уніфіковані умови об'єднання лондонських страховиків або інші умови, що застосовуються у міжнародній практиці страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».

1.8. У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

1.8.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої провадиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.8.2. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.8.3. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.8.4. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.8.5. Страхувий платіж (страхувий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.8.6. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

1.8.7. Ліміт відповідальності – величина (у грошову вираженні або у відсотках), що не перевищує встановлену в договорі страхування страхову суму, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку, яка за згодою Сторін може встановлюватись за одним страховим випадком, за групою страхових випадків, по окремому транспортному засобу (контейнеру, вагону тощо), по окремому перевезенню вантажу та багажу (вантажобагажу) тощо.

1.8.8. Страхувий захист – зобов'язання Страховика, визначені договором страхування, щодо відшкодування збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку, який стався в обумовлений договором страхування відрізок часу.

1.8.9. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

1.8.10. Вантаж – майно (крім пошти, судових припасів, судових запасних частин і спорядження, особистих речей команди та багажу, що слідує з пасажирями), яке перевозиться будь-яким видом транспорту або прийняте для перевезення перевізником з моменту його прийняття для перевезення до видачі одержувачу.

1.8.11. Багаж – особисті речі та інші матеріальні цінності, що належать пасажиру транспортного засобу та здаються ним для перевезення під відповідальність перевізника.

1.8.12. Вантажобагаж – вантаж, що перевозиться в пасажирських і поштово-багажних поїздах.

1.8.13. Втрата вантажу (багажу, вантажобагажу) – недоставка вантажу (багажу, вантажобагажу) до місця призначення з різних причин, в тому числі внаслідок незаконного заволодіння третьою особою майном з будь-якою метою, пропажі транспортного засобу, що перевозив вантаж (багаж) безвісті.

1.8.14. Знищення (загибель) вантажу (багажу, вантажобагажу) – втрата майном (вантажем, багажем, вантажобагажем) своїх експлуатаційних споживчих якостей, внаслідок чого унеможливується їх відновлення і подальше використання такого майна за своїм призначенням. Майно (вантаж, багаж, вантажобагаж) вважається знищеним при технічній неможливості його відновлення або, якщо воно знаходиться в такому стані, коли необхідні витрати на його відновлення дорівнюють або перевищують 80% його дійсної вартості безпосередньо перед настанням страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.8.15. Пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) – часткова втрата майном (вантажем, багажем, вантажобагажем) своїх експлуатаційних якостей, що можуть бути відновлені з подальшим використанням такого майна за своїм призначенням. Застраховане майно (вантаж, багаж, вантажобагаж) вважається пошкодженим, якщо витрати на його відновлення з урахуванням вартості залишків такого майна, що придатні для подальшої експлуатації, менше 80% дійсної вартості пошкодженого майна, яку воно мало безпосередньо перед настанням страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.8.16. Знос – втрата вартості майна порівняно з вартістю аналогічного нового майна, зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей майна, внаслідок його експлуатації або старіння.

1.8.17. Аварія загальна (відноситься тільки до морського страхування) – збитки, завдані внаслідок вчинених навмисне і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з

метою рятування судна, фрахту та вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

1.8.18. **Диспаша** – розрахунок збитків вантажу, судна і фрахту при спільній аварії, які розподіляються між вантажовласником і судовласником співрозмірно вартості вантажу, судна і фрахту.

1.8.19. **Фрахт** – винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна або транспортного засобу (їх частин) для: перевезення вантажів та пасажирів морськими або повітряними суднами; перевезення вантажів залізничним або автомобільним транспортом.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору добровільного страхування вантажу та багажу, (вантажобагажу) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту (далі разом – застрахований вантаж).

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума встановлюється за погодженням Сторін при укладанні договору страхування в розмірі, що не перевищує дійсної вартості застрахованого вантажу на момент укладання договору страхування, якщо інше ним не передбачено, та зазначається в договорі страхування.

3.2. Страхова сума, окрім вартості вантажу, може включати в себе витрати, що пов'язані з перевезенням, перевантаженням та/або зберіганням вантажу, в тому числі фрахт, комісійні витрати, витрати на страхування, митні збори та інші витрати, якщо це передбачено договором страхування.

3.3. Вартість застрахованого вантажу може визначатися:

3.4. На підставі торговельного контракту, рахунку - фактури та інших подібних документів;

3.4.1. Згідно з актом експертизи, складеним та підписаним незалежним експертом, який має відповідно до чинного законодавства належні повноваження.

3.4.2. За погодженням сторін договору страхування.

3.5. В межах страхової суми, за згодою Сторін у договорі страхування можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика за одним страховим випадком, за групою страхових випадків, по окремому транспортному засобу (контейнеру, вагону тощо), по окремому перевезенню вантажу тощо.

3.6. Якщо за будь-яких причин, в тому числі за домовленістю Сторін, страхова сума, зазначена в договорі страхування, менше дійсної вартості вантажу визначеної на дату укладення договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування (страхування в частці), то Страховик виплачує страхове відшкодування в такому ж співвідношенні до розміру збитку, як страхова сума, що зазначена в договорі страхування, співвідноситься до дійсної вартості такого вантажу, визначеної на дату укладення договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.7. Якщо зазначена в договорі страхування страхова сума для застрахованого вантажу, перевищує дійсну вартість цього вантажу, визначену на дату укладення договору, сума страхового відшкодування обмежується розміром страхової суми і не може його перевищувати незалежно від того чи перевищують збитки розмір страхової суми, якщо інше не передбачено договором страхування

3.8. При укладенні договору страхування Сторони можуть домовитися про

незастосування умов, визначених у п. 3.6 Правил страхування (страхування на умовах «по першому ризику»). При цьому страхова сума може встановлюватися у розмірі дійсної вартості застрахованого вантажу на момент укладання договору страхування або визначеної у договорі страхування певної її частки. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі завданих збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від дійсної вартості складає страхова сума.

3.9. Протягом строку дії договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою Сторін, якщо інше не передбачене договором страхування.

3.10. Загальна сума страхових відшкодувань по кожному страховому випадку не може перевищувати страхової суми (лімітів відповідальності), встановленої у договорі страхування.

3.11. У разі виплати страхового відшкодування страхова сума (обсяг відповідальності Страховика) зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування. страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку.

3.12. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою Сторін:

3.12.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збиток не перевищує розміру встановленої франшизи, але відшкодовує збиток в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлену у договорі страхування умовну франшизу.

3.12.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням встановленої франшизи.

3.13. За згодою Сторін може встановлюватися загальна франшиза за договором страхування, окрема франшиза за кожним видом (групою) застрахованого вантажу, окремим відправленням вантажу, страховим ризиком та/або випадком тощо.

3.14. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою Сторін у відсотках або в абсолютному грошовому виразі.

3.15. Якщо протягом строку дії договору страхування мали місце кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. За цими Правилами страховий ризик – це подія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), що пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем (багажем, вантажобагажем) може бути завдано шкоду, а саме:

4.1.1. Пожежа або вибух.

4.1.2. Удар блискавки, буря, вихор, ураган, смерч, шквал, землетрус, виверження вулкану або інші стихійні лиха (явища).

4.1.3. Посадка судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, пошкодження судна льодом.

4.1.4. Перекидання або схід з рейок наземного транспортного засобу;

4.1.5. Зіткнення або контакт транспортного засобу, який перевозить вантаж, з будь-яким нерухомим або рухомим предметом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою.

4.1.6. Викидання вантажу за борт або змиву вантажу хвилею за борт;

4.1.7. Розвантаження вантажу в порту або в місці катастрофи;

4.1.8. Падіння літальних апаратів, їх частин або вантажів з них.

4.1.9. Руйнування мостів, тунелів, інших транспортних комунікацій, складських приміщень або інших будівель та конструкцій, включаючи прориви дамб, трубопроводів та шляхопроводів.

4.1.10. Пропажа транспортного засобу безвісти разом з вантажем.

4.1.11. Проникнення морської, річкової або озерної води в судно або інший транспортний засіб, контейнер або місце зберігання вантажу.

4.1.12. Нещасні випадки при навантаженні, вивантаженні, укладці вантажу на транспортний засіб, а також під час заправлення транспортного засобу паливом.

4.1.13. Повна загибель цілого місця вантажу, що впав за борт або був упущений в процесі навантаження на судно або інший транспортний засіб або в процесі вивантаження з нього;

4.1.14. Викидання за борт або змиття хвилиною палубного вантажу або вантажу, що перевозиться на безпалубних судах.

4.1.15. Збитки, витрати і внески по загальній аварії, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики страхування.

4.1.16. Настання іншої ймовірної та випадкової події, передбаченої договором страхування.

4.2. Страховим випадком є пошкодження, знищення (загибель) та/або втрата застрахованого вантажу внаслідок настання зазначеної у договорі страхування події (страхового ризику), що фактично сталася в період дії договору страхування та не підпадає під виключення зі страхових випадків і обмеження страхування, передбачені Розділом 5 цих Правил та/або договором страхування, внаслідок чого виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальникові та/або Вигодонабувачеві.

4.3. Подія, зазначена у п. 4.2 цих Правил, визнається страховими випадками за умови, якщо вона підтверджена документами, виданими компетентними органами (відповідно до розділу 12 цих Правил).

4.4. Якщо це передбачено договором страхування, то у разі настання страхового випадку відшкодовуються необхідні та доцільні витрати Страхувальника, здійснені з метою запобігання або зменшення розміру збитків.

4.5. За згодою сторін в залежності від виду вантажу, умов перевезення, торговельних звичаїв та вимог комерційних контрактів, вантаж може бути застрахованим на підставі однієї з наведених нижче умов:

4.5.1. *«З відповідальністю за всі ризики».*

За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, в межах страхової суми відшкодовуються:

4.5.1.1. Збитки від втрати, знищення (загибелі) або пошкодження всього або частини застрахованого вантажу, завдані внаслідок будь-яких подій, що фактично сталися в період дії договору страхування та не підпадають під виключення зі страхових випадків і обмеження страхування, передбачені Розділом 5 цих Правил та/або договором страхування.

4.5.1.2. Збитки, витрати і внески по загальній аварії, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики страхування.

4.5.1.3. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, необхідні та доцільно здійснені витрати на рятування вантажу, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами договору страхування.

4.5.2. «З обмеженою відповідальністю (з відповідальністю за окремі ризики)».

За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, в межах страхової суми відшкодовуються:

4.5.2.1. Збитки від втрати, знищення (загибелі) або пошкодження всього або частини застрахованого вантажу, завдані внаслідок:

- а) пожежі або вибуху;
- б) удару блискавки, бурі, вихору, урагану, смерчу, шквалу, землетрусу, виверження вулкану або інших стихійних лих;
- в) посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, пошкодження судна льодом;
- г) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- г) зіткнення або контакту транспортного засобу, який перевозить вантаж, з будь-яким нерухомим або рухомим предметом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;
- е) розвантаження вантажу в порту або в місці катастрофи;
- є) падіння літальних апаратів, їх частин або вантажів з них;
- ж) руйнування мостів, тунелів, інших транспортних комунікацій, складських приміщень або інших будівель та конструкцій, включаючи прориви дамб, трубопроводів та шляхопроводів;
- з) пропажі транспортного засобу безвісти разом з вантажем;
- и) проникнення морської, річкової або озерної води в судно або інший транспортний засіб, контейнер або місце зберігання вантажу;
- і) нещасних випадків при навантаженні, вивантаженні, укладці вантажу на транспортний засіб, а також під час заправлення транспортного засобу паливом.

4.5.2.2. Збитки, витрати і внески по загальній аварії, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики страхування.

4.5.2.3. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, необхідні та доцільно здійснені витрати на рятування вантажу, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами договору страхування.

4.5.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи».

За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, в межах страхової суми відшкодовуються:

4.5.3.1. Збитки від втрати або знищення (загибелі) всього або частини застрахованого вантажу, завдані внаслідок:

- а) пожежі або вибуху;
- б) удару блискавки, бурі, вихору, урагану, смерчу, шквалу, землетрусу, виверження вулкану або інших стихійних лих;
- в) посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, пошкодження судна льодом;
- г) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- г) зіткнення або контакту транспортного засобу, який перевозить вантаж, з будь-яким нерухомим або рухомим предметом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;
- е) розвантаження вантажу в порту або в місці катастрофи;
- є) падіння літальних апаратів, їх частин або вантажів з них;

- ж) руйнування мостів, тунелів, інших транспортних комунікацій, складських приміщень або інших будівель та конструкцій, включаючи прориви дамб, трубопроводів та шляхопроводів;
- з) пропажі транспортного засобу безвісти разом з вантажем;
- и) проникнення морської, річкової або озерної води в судно або інший транспортний засіб, контейнер або місце зберігання вантажу;
- і) нещасних випадків при навантаженні, вивантаженні, укладці вантажу на транспортний засіб, а також під час заправлення транспортного засобу паливом.

4.5.3.2. Якщо це передбачено договором страхування, збитки від пошкодження застрахованого вантажу, завдані внаслідок:

- а) пожежі або вибуху;
- б) посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, пошкодження судна льодом;
- в) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- г) зіткнення або контакту транспортного засобу, який перевозить вантаж, з будь-яким нерухомим або рухомим предметом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;

4.5.3.3. Збитки, витрати і внески по загальній аварії, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики страхування.

4.5.3.4. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, необхідні та доцільно здійснені витрати на рятування вантажу, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами договору страхування.

4.6. Договір страхування може передбачати страхування на випадок настання одного або декількох страхових ризиків, передбачених у п. 4.1 цих Правил страхування та / або бути укладений на підставі однієї з умов, передбачених у п. 4.5 Правил.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться та Страховик не виплачує страхове відшкодування у разі пошкодження, знищення або втрати застрахованого вантажу внаслідок:

5.1.1. Страйків, заколотів, внутрішніх заворушень, революцій, диверсій, терористичних актів та антитерористичних операцій, війни з зовнішнім ворогом, громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади будь-якими особами; будь-яких військових маневрів, навчань або інших військових заходів та/або їхніх наслідків, дії мін, торпед, бомб та/або інших знарядь війни.

5.1.2. Конфіскації, націоналізації, реквізиції, знищення або пошкодження вантажу за наказом будь-якого уряду (в т. ч. самопроголошеного), органів державної влади або місцевого самоврядування, військової влади або внаслідок дії будь-якого закону.

5.1.3. Піратських дій (при морських перевезеннях).

5.1.4. Впливу радіоактивного випромінювання, матеріалів ядерної зброї, іонізуючої радіації чи радіоактивного забруднення від будь-якого ядерного палива, чи від будь-яких ядерних відходів від спалення ядерного палива.

5.1.5. Необережності Страхувальника (Вигодонабувача), членів його родини, його

працівників/представників або осіб, які діяли за їхнім дорученням (у тому числі з метою збільшення розміру страхового відшкодування). Під необережністю розуміється, що особа:

5.1.5.1. Передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), але легковажно розраховувала на те, що вони не настануть;

5.1.5.2. Не передбачала можливості настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), хоча повинна була та мала таку можливість.

Факт необережності встановлюється на підставі обвинувального вироку суду, висновку компетентних органів або за згодою Сторін договору страхування.

5.1.6. Події, не обумовленої в договорі страхування як страховий випадок.

5.1.7. Події, що сталася до початку дії договору страхування, але була виявлена після початку його дії, а також якщо збитки, завдані після закінчення строку дії договору страхування.

5.1.8. Події, що сталася поза зазначеним місцем дії договору страхування.

5.1.9. Електронного та/або комп'ютерного злочину, потрапляння будь-якого вірусу або схожої проблеми в програмне забезпечення або електронну базу даних.

5.2. Не підлягають відшкодуванню Страховиком збитки, що виникли внаслідок:

5.2.1. Недопоставки вантажу або його частини, недостачі вантажу або невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності упаковки, пломб, замків або печаток.

5.2.2. Навантаженням, перевезенням та/або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) вибухо- або пожежонебезпечних речовин та предметів, якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу), їх представникам було відомо про це.

5.2.3. Впливу звичайних коливань температури, трюмного (складського, багажного) повітря або оточуючого середовища (в тому числі при порушенні температурного режиму та/або поломки рефрижератора), особливих властивостей або природних якостей вантажу, внутрішнього псування, самозаймання, набуття запахів, утруски, усихання, бродіння, гниття, зносу, корозії, втрати споживчих властивостей, ваги, кількості та обсягу, видування тощо.

Ризик псування вантажу при порушенні температурного режиму та/або поломки рефрижератора може бути застрахований за особливих умов, передбачених договором страхування.

5.2.4. Пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами, цвіллю, грибками, бактеріями або мікроорганізмами.

5.2.5. Виробничих дефектів вантажу.

5.2.6. Неморехідності судна, непридатності його або іншого транспортного засобу, контейнеру до перевезення вантажу, якщо Страхувальник (його представники) знали про це до закінчення навантаження застрахованого вантажу.

5.2.7. Неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування, закупорювання або маркування вантажу з порушенням стандартів, технічних умов, або відправлення вантажу в пошкодженному стані, невідповідного розміщення або кріплення вантажів.

5.2.8. Розкрадання третіми особами вантажу шляхом шахрайства, зокрема, при їх діях від імені іншої особи або за підробленими документами.

5.2.9. Падіння цін або затримки у доставці, навіть якщо така затримка викликана настанням страхового випадку.

5.2.10. Неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення та збереження вантажу.

5.2.11. Звичайної потертості застрахованого вантажу, якщо інше не передбачено

договором страхування.

5.2.12.Порушення правил перевезення, пересилання, збереження, складування, навантаження, розвантаження вантажів.

5.2.13.Перевезення вантажу на пошкоджених транспортних засобах, внаслідок чого вантаж був пошкоджений або знищений.

5.2.14.Перевезення контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі.

5.3. При страхуванні на підставі умов «З обмеженою відповідальністю (з відповідальністю за окремі ризики)» та «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи» також не визнаються страховими випадками загибель або втрата всього вантажу або його частини внаслідок:

5.3.1. Знецінювання вантажу внаслідок забруднення або псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці.

5.3.2. Запотівання транспортного засобу або вантажу, намокання (підмочення) вантажу атмосферними опадами.

5.3.3. Крадіжки, грабежу, розбою цілих місць або частини вантажу.

5.3.4. Навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму та саботажу.

5.3.5. Викидання за борт або змиття хвилею палубного вантажу.

5.3.6. Загибелі тварин та птахів, що є вантажем, а також нещасні випадки з ними, за виключенням випадків, коли такі збитки або витрати викликані повною загибеллю та/або пропажею транспортного засобу безвісті.

5.3.7. Витікання або розтрощення вантажу, поломки та бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли різного виду, графітових виробів, точильного каміння, електродів і інших предметів, які схильні до лому і бою, за виключенням випадків, коли такі збитки або витрати викликані повною загибеллю та/або пропажею транспортного засобу безвісті.

5.4. Під час доставки вантажу на баржах або інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

5.5. Не підлягають відшкодуванню:

а) штрафи, пені й інші стягнення;

б) витрати з відшкодування моральної шкоди;

в) будь-які непрямі збитки Страхувальника за виключенням випадків, якщо такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;

г) шкода, завдана навколишньому природному середовищу;

г) шкода, завдана життю, здоров'ю або майну третіх осіб.

5.6. При укладанні договору страхування можуть передбачатись додатково інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Правилам і зазначені у договорі страхування.

5.7. За згодою Сторін умови конкретного договору страхування можуть не передбачати деяких виключень із страхових випадків та обмеження страхування, зазначених у цьому розділі Правил.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж (страхову премію) в якості плати за страхування.

6.2. Страховий платіж визначається згідно зі страховим тарифом, розмір якого встановлюється у договорі страхування залежно від виду вантажу, виду та типу транспортного засобу, яким здійснюється перевезення, прийнятих на страхування ризиків, страхових сум, розміру франшизи, маршруту, відстані перевезень та інших

чинників в залежності від конкретних умов страхування.

6.3. Страхові тарифи обчислюються страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

6.4. Базові страхові тарифи наведені в Додатку 1 до цих Правил.

6.5. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою Сторін.

6.6. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика або безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика (його представника). Конкретні умови та строки сплати страхового платежу встановлюються у договорі страхування.

6.7. Страхувальники – резиденти згідно з укладеним договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник – нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.8. Зазначений в договорі страхування страховий платіж може сплачуватися за згодою Сторін одноразово або частинами згідно з умовами договору страхування.

6.9. Якщо договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування внаслідок настання страхового випадку має право утримати частку страхового відшкодування у розмірі несплаченого страхового платежу в рахунок сплати несплачених Страхувальником частин страхового платежу за період дії договору страхування, якщо інше не передбачене договором страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Сторін і зазначається в договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу або першої його частини, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.3. Договором страхування може бути передбачено, що він набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в договорі страхування, як день початку дії договору страхування, але не раніше 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем надходження страхового платежу (першої його частини) на поточний рахунок або в касу Страховика.

7.4. Дія договору страхування закінчується о 24 год. 00 хв. дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

7.5. Якщо інше не передбачено договором страхування, страховий захист стосовно конкретного перевезення вантажу:

7.5.1. Починає діяти з моменту закінчення завантаження застрахованого вантажу на транспортний засіб та діє протягом перевезення.

7.5.2. Припиняє дію стосовно конкретного перевезення з моменту (залежно від того, яка подія відбудеться раніше):

а) закінчення строку дії договору страхування щодо окремого перевезення;

б) з моменту прийняття вантажу вантажоодержувачем в пункті призначення, або після закінчення 60 (шістдесяти) днів після прибуття вантажу у пункт призначення, зазначений в договорі перевезення;

7.6. Якщо це передбачено умовами договору страхування, страховий захист стосовно конкретного перевезення вантажу поширюється на погоджені зі Страховиком періоди:

а) навантаження та /або розвантаження вантажу;

б) тимчасового, попереднього, проміжного або кінцевого зберігання вантажу

- до, після або між окремими етапами перевезення;
- в) перевантаження, перевалки, оброблення вантажу, перепакування, накопичування вантажу в порту, зберігання на складах в пунктах перевантажень та перевалок, очікування початку рейсу;
- г) експозиції, використання вантажу в громадських заходах і виставках різного роду (у тому числі на період монтажу (демонтажу) тощо).

7.7. Місце дії договору страхування визначається при укладанні договору страхування та вказується в ньому.

7.8. Договір страхування діє на території, у напрямку або в межах маршруту транспортування вантажу, зазначених в договорі страхування, за виключенням територій військових або збройних конфліктів, території, де введений надзвичайний стан, якщо інше не передбачене договором страхування.

7.9. У разі, якщо подія, що може бути визнана страховим випадком, настала щодо застрахованого вантажу, що в момент настання такої події знаходився поза місцем (територією) страхування, така подія може бути не визнана Страховиком страховим випадком, а останній звільняється від обов'язку сплачувати страхове відшкодування.

7.10. Якщо інше не передбачено договором страхування, не вважається порушенням умов договору страхування відхилення від маршруту, якщо це буде викликано необхідністю рятування людей, транспорту, вантажу, а також забезпеченням подальшого рейсу. Причини відхилення від маршруту мають бути доведені Страхувальником документально.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, яка встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

8.2. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для оцінки страхового ризику та укладання договору страхування. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику.

8.3. При укладенні договору страхування на вимогу Страховика Страхувальник повинен надати:

8.3.1. Можливість оглянути вантаж, щодо якого укладається договір страхування, та провести його експертизу для оцінки ступеня страхового ризику;

8.3.2. Документи, необхідні для визначення вартості вантажу, що заявляється на страхування;

8.3.3. Документи, що підтверджують наявність майнових інтересів щодо предмету договору страхування у Страхувальника;

8.3.4. Інші необхідні в кожному конкретному випадку документи для укладення договору страхування та визначення ступеня страхового ризику, перелік яких визначається при укладенні договору страхування.

8.4. На підставі отриманих даних Страховик приймає рішення про укладання договору страхування. Договір страхування укладається шляхом його підписання Сторонами.

8.5. Договір страхування за домовленістю сторін може укладатись як на одне перевезення, так і на декілька перевезень шляхом укладання генерального договору.

8.6. Договір страхування має бути оформлений у письмовій формі. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

8.7. У випадку втрати оригіналу договору страхування в період його дії Страховик

видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений примірник договору страхування вважається недійсним.

9. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ЗМІНА СТУПЕНЯ РИЗИКУ

9.1. Зміни умов договору страхування в період його дії за згодою Сторін вносяться шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування або переукладання договору страхування.

9.2. Додаткова угода є невід'ємною частиною договору страхування і складається у кількості примірників договору страхування.

9.3. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 5 (п'яти) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, якщо інший строк не передбачено договором страхування, письмово повідомити Страховика про всі зміни страхового ризику.

9.4. Зміною страхового ризику вважається:

9.4.1. Будь-яка зміна даних та/або обставин, які надані Страхувальником в заяві на страхування,

9.4.2. Затримка відправлення вантажу або закінчення перевезення, строки яких визначаються в договорі страхування.

9.4.3. Відхилення від обумовленого у договорі страхування маршруту перевезення або звичайного шляху перевезення, за винятком випадків, коли судно потерпає саме або надає допомогу;

9.4.4. Зміна пунктів розвантаження, перевантаження, перевалки або призначення вантажу;

9.4.5. Перевантаження на інше судно або транспортний засіб, якщо страховий захист не поширюється на такі дії;

9.4.6. Залишення вантажу на більш довгий строк зберігання на складі;

9.4.7. Інші обставини, що впливають на ступінь ризику.

9.5. У разі надходження такої заяви Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов договору страхування, про дострокове припинення його дії або про продовження дії договору страхування на попередніх умовах.

9.6. У разі збільшення ступеня страхового ризику та внесення змін до умов договору страхування Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховикові додатковий страховий платіж.

9.7. У разі відмови Страхувальника внести зміни до умов договору страхування та/або сплатити додатковий страховий платіж Страховик має право достроково припинити дію договору страхування на підставі невиконання Страхувальником умов договору страхування відповідно до умов цих Правил та договору страхування.

9.8. Якщо ступінь страхового ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за страховим випадком, що стався внаслідок такої зміни ступеня страхового ризику.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Перевіряти виконання Страховиком умов договору страхування.

10.1.2. На виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку на

умовах цих Правил та/або договору страхування.

10.1.3. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов договору страхування, дострокове припинення дії договору страхування, якщо це передбачено умовами договору страхування.

10.1.4. У випадку втрати договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката.

10.1.5. При укладенні договору страхування призначити Вигодонабувачів, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами договору страхування.

10.1.6. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування або його розмір.

10.1.7. На проведення незалежної експертизи (розслідування) за власний рахунок в разі незгоди з висновком експертизи, комісії з розслідування страхового випадку.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Вносити страхові платежі в розмірі та в строки, передбачені договором страхування.

10.2.2. При укладенні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і далі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

10.2.3. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета договору страхування.

10.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

10.2.5. При укладенні договору страхування або внесенні змін до умов договору страхування, а також у будь-який час протягом строку дії договору страхування на вимогу Страховика надати можливість провести огляд застрахованого вантажу.

10.2.6. Здійснювати перевезення вантажів у справних транспортних засобах, технічний стан яких задовільний та перевірений спеціальними установами, із застосуванням всіх норм та правил здійснення подібних перевезень, та не допускати дій або бездіяльності по відношенню до факторів, виникнення яких має вплив на ступінь страхового ризику.

10.2.7. Повідомити Страховика про настання страхового випадку у порядку та у строки, передбачені договором страхування, і діяти відповідно до Розділу 11 цих Правил, якщо інше не передбачене договором страхування.

10.2.8. Повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів (якщо інший строк не передбачений договором страхування) Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом строків позовної давності з дати настання страхового випадку виявиться така обставина, що за законом або за договором страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

10.2.9. Виконувати умови договору страхування та цих Правил.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перевіряти достовірність повідомлених Страхувальником при укладенні договору страхування відомостей, перевіряти іншу надану Страхувальником інформацію, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику.

10.3.2. При укладенні та у будь-який час протягом строку дії договору страхування оглядати в присутності Страхувальника (його представника) застрахований вантаж (за умови попереднього погодження зі Страхувальником часу та місця такого огляду).

10.3.3. У випадку підвищення ступеня ризику щодо предмету договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни в договір страхування, включаючи сплату

додаткового страхового платежу або припинити дію договору страхування після відмови Страхувальника на умовах, передбачених цими Правилами та договором страхування.

10.3.4. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку: вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування включаючи, інформацію, що є комерційною таємницею.

10.3.5. Брати участь в рятуванні і збереженні застрахованого вантажу, призначати експертів, аварійних комісарів, сюрвейерів, адвокатів тощо для ведення справ по врегулюванню збитків, проводити експертні перевірки їх роботи, давати рекомендації по зменшенню збитків, виступати від імені Страхувальника в судових справах та вживати інші необхідні для цього заходи, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування.

10.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані з настанням події, що за умовами договору страхування може бути визнана страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що можуть володіти інформацією про обставини настання події, з питань, пов'язаних із розслідуванням причин, обставин настання страхового випадку і визначенням розміру завданого збитку.

10.3.7. Відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені договором страхування, Правилами страхування та/або чинним законодавством України.

10.3.8. Якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків) страхового платежу, якщо це передбачено договором страхування.

10.3.9. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов договору страхування, дострокове припинення дії договору страхування, якщо це передбачено умовами договору страхування.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування.

10.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування.

10.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з умовами розділу 13 цих Правил страхування у строк, передбачений договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України на день прострочення платежу.

10.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у випадку збільшення вартості застрахованого майна, переукласти з ним договір страхування.

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.4.7. Виконувати умови договору страхування та цих Правил.

10.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, які не суперечать умовам чинного законодавства України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання події, передбаченої пунктом 4.1.1 – 4.1.16, 4.5.1 – 4.5.3 Правил та/або договором страхування, і може бути визнана страховим випадком, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

11.1.1. Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, рятування та збереження застрахованого вантажу, усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною збитків, а також забезпечення можливості пред'явлення Страховиком права вимоги до винних осіб.

11.1.2. Негайно, але не пізніше ніж протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про подію, яку може бути визнано страховим випадком (якщо інший строк не передбачений договором страхування), повідомити відповідні компетентні державні органи або установи, звернення до яких передбачене чинним законодавством, що діє у місці настання події, і викликати на місце події їхніх представників, дочекатися їх і отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події, якщо це передбачено договором страхування.

11.1.3. До прибуття представників компетентних державних органів та установ згідно з підпунктом 11.1.2 Правил страхування, не змінювати картину місця події, за винятком лише дій з рятування людей, майна або запобігання надзвичайним ситуаціям.

11.1.4. Не підписувати акт приймання-здавання вантажу або інший документ, що підтверджує приймання вантажу від перевізника або вантажовідправника, без зазначення в ньому виявлених пошкоджень або порушень та (або) скласти інший документ, що засвідчує недостачу, пошкодження, знищення або втрату застрахованого вантажу (комерційний акт або інший документ залежно від виду перевезень).

11.1.5. Негайно, але не пізніше ніж протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про подію, яку може бути визнано страховим випадком, якщо інший строк не передбачений договором страхування повідомити Страховика про цю подію у спосіб, як це зазначено у договорі страхування (факсом, телеграфом, телефоном тощо). Перевищення зазначеного строку щодо повідомлення Страховика про настання події, яку може бути визнано страховим випадком, є припустимим у випадку, коли Страхувальник (Вигодонабувач) не мав можливості повідомити Страховика з об'єктивних причин, що повинно бути підтверджено відповідним документом медичного закладу.

11.1.6. Зберігати до прибуття представника Страховика пошкоджений застрахований вантаж, його залишки, місце події, оточуючі предмети у вигляді, у якому вони залишилися після настання події, якщо Страхувальник не вживає інших заходів для запобігання подальшому збитку, або за приписом компетентних державних органів, що проводять розслідування на місці події, або за згодою Страховика.

11.1.7. Забезпечити представникові Страховика можливість безперешкодного огляду пошкодженого вантажу, з'ясування причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин та обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку;

11.1.8. Виконувати рекомендації Страховика щодо дій у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, погоджувати всі свої дії зі Страховиком.

11.1.9. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин події, яка може бути визнана страховим випадком, в тому числі можливість провести огляд місця події та пошкодженого (знищеного) застрахованого вантажу.

11.1.10. Повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що має відношення до події, що може бути визнана страховим випадком, та документи, передбачені розділом 12 Правил страхування та/або договором страхування; вжити заходів для збору і передавання Страховикові всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову здійснити виплати.

11.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати та визначення розміру завданого збитку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику відповідні документи, зазначені у договорі страхування, зокрема:

12.1.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

12.1.2. Договір страхування (страховий поліс, сертифікат, свідоцтво) або його дублікат, що належить Страхувальникові;

12.1.3. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування (паспорт або інший документ, що посвідчує особу, яка звернулася за страховим відшкодуванням, копію довідки про присвоєння ідентифікаційного номера);

12.1.4. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо знищеного, втраченого та/або пошкодженого вантажу в момент настання страхового випадку, та обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в договорі страхування (рахунки-фактури, специфікації, коносаменти, авіа та залізничні накладні, товарно-транспортні та перевізні накладні, інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, контракти, договори купівлі-продажу тощо; якщо в страхову суму були включені витрати, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні платежі та інші) – документи, в яких відображені сплачені суми.

12.1.5. Документи, що підтверджують факт та причини настання страхового випадку, осіб винних в заподіянні збитку (якщо такі є), та суму понесеного збитку:

а) комерційний акт;

б) акти експертизи, оцінки та інші подібні документи, складені відповідно до законів того місця, де визначається збиток; акти огляду вантажу аварійним комісаром (представником Страховика);

в) копії матеріалів розслідування обставин пригоди або довідки комісії щодо розслідування пригоди (аналогічних органів, що займаються такими розслідуваннями);

г) морський протест, виписки із судового журналу, акт диспашера про загальну аварію, аварійний сертифікат, інші документи, які звичайно оформляються при аварії на судні у відкритому морі або в порту (при перевезеннях вантажу морським або річковим транспортом);

г) довідки компетентних державних органів залежно від обставин настання події;

д) достовірні відомості про час виходу судна /транспортного засобу з порту/пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна/ транспортного засобу зниклим безвісти (у випадку пропажі судна чи іншого транспортного засобу з

вантажем безвісти);

е) якщо страховий випадок стався при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт – документи, одержані від особи, яка здійснювала або відповідала за проведення таких робіт (адміністрації порту, аеропорту, залізничної станції, вантажної автостанції або перевізника);

є) якщо страховий випадок стався в період зберігання застрахованого вантажу на складі – документи, одержані від адміністрації складу (власника місця зберігання вантажу);

ж) у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь правоохоронні органи – довідку про відкриття кримінального провадження (інші документи, що застосовуються в подібних випадках, складені за законами та звичаями місця, де сталася або була виявлена подія)

з) рахунки про оплату збитку, рахунки на ремонт, утилізацію, акти уцінки тощо;

12.1.6. Перелік знищеного, пошкодженого або втраченого вантажу (звіт Страхувальника (перевізника, експедитора, власника складу) про подію);

12.1.7. Для забезпечення реалізації прав вимоги до осіб, відповідальних за завданий збиток, Страхувальник зобов'язаний надати такі документи:

а) претензійну переписку з перевізником, експедитором вантажу, власником складу або іншою особою, яка прийняла на себе відповідальність за збереження вантажу згідно з договором, укладеним зі Страхувальником, або іншим документом;

б) у разі зіткнення з іншими транспортними засобами – відомості про транспортні засоби, осіб, яким належать ці транспортні засоби, а також відомості про договори страхування, укладені щодо цих транспортних засобів;

в) відомості про інших учасників події, які можуть бути визнані винними у завданні збитків.

12.1.8. Документи, що підтверджують здійснені Страхувальником витрати щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, якщо відшкодування таких витрат передбачене договором страхування;

12.1.9. Інші документи на обґрунтований письмовий запит Страховика щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру завданого збитку, а також майнового інтересу особи, яка є одержувачем страхового відшкодування.

12.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами.

12.3. Документи, які подаються для отримання страхового відшкодування, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик, оформлені та засвідчені належним чином.

12.4. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та/або в неналежній формі, або оформлені з порушенням наявних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), рішення про здійснення виплати або відмову її здійснити приймається після отримання документів, оформлених у належній формі та наданих у необхідному обсязі. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє одержувача страхового відшкодування в письмовій формі протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання таких документів, якщо інший строк не передбачений договором страхування.

12.5. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку Страховик може

зменшити перелік документів, передбачених п. 12.1 цих Правил та/або договором страхування.

12.6. Конкретний перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, зазначається у договорі страхування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Після отримання повідомлення і відповідних документів про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

а) з'ясувати обставини страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір збитку;

б) зробити розрахунок суми страхового відшкодування;

в) здійснити виплату страхового відшкодування в термін, установлений цими Правилами та договором страхування.

13.2. Розмір страхового відшкодування за одним страховим випадком, що стався протягом строку дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, визначеної у договорі страхування.

13.3. Якщо у договорі страхування передбачені страхові суми (ліміти відповідальності) по окремому страховому випадку, групі страхових випадків по окремому транспортному засобу (контейнеру, вагону тощо), по окремому перевезенню вантажу та багажу (вантажобагажу) тощо, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в межах цих встановлених страхових сум (лімітів відповідальності).

13.4. Загальний розмір здійснених виплат страхових відшкодувань при настанні страхових випадків протягом строку дії договору страхування не може перевищувати страхову суму, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.

13.5. У разі настання страхового випадку страхове відшкодування за пошкоджений, знищений або втрачений застрахований вантаж визначається у розмірі прямих (реальних) збитків Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок настання страхового випадку з вирахуванням, якщо інше не передбачене договором страхування:

13.5.1. Розміру безумовної франшизи, якщо вона передбачена договором страхування.

13.5.2. Суми, що відшкодована Страхувальнику (Вигодонабувачу) особою, винною у завданні збитків;

13.5.3. Розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику (Вигодонабувачу) іншими страховиками у зв'язку з цим страховим випадком;

13.5.4. Суми зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами страхування та/або договором страхування, зокрема п. 6.9, 3.6, 13.20 Правил.

13.6. Розмір прямих (реальних) збитків може визначатись:

13.6.1. У разі знищення, втрати застрахованого вантажу (в тому числі пропажі безвісти всього або частини вантажу) – у розмірі дійсної вартості вантажу на момент перед настанням страхового випадку (з вирахуванням зносу), якщо інше не передбачено договором страхування, із вирахуванням дійсної вартості застрахованого вантажу після настання страхового випадку, якщо воно має певну цінність (в тому числі придатне для подальшого використання або реалізації), але не більше дійсної вартості вантажу на момент перед настанням страхового випадку та страхової суми (лімітів відповідальності Страховика), передбачених договором страхування.

13.6.1.1. Якщо інше не передбачено договором страхування, вантаж вважається зниклим безвісти:

а) при морських перевезеннях – коли про судно не надходило ніяких відомостей протягом 2 (двох) місяців від часу його запланованого прибуття до порту призначення;

б) при перевезеннях наземним транспортом – якщо вантаж не був доставлений протягом 30 (тридцяти) календарних днів по закінченню узгодженого строку прибуття в пункт призначення, а якщо такий строк не був узгоджений – після 2 (двох) місяців з дня прийняття вантажу до перевезення;

в) при перевезеннях повітряним транспортом – у випадку невиявлення вантажу у разі розшуків впродовж 4 (чотирьох) місяців від дня, коли вантаж мав бути доставлений до аеропорту призначення;

г) при використанні трубопровідного транспорту – у випадку невиявлення вантажу у пункті доставки впродовж 30 (тридцяти) календарних днів від дня прийому вантажу до перевезення.

Якщо одержання відомостей про транспортний засіб (вантаж) може бути затримано внаслідок військових дій, громадянської війни або громадських заворушень строки, зазначені в цьому пункті, можуть бути за згодою Сторін подовжені до 6 (шести) місяців, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.6.2. У разі пошкодження застрахованого вантажу – залежно від його виду і властивостей:

13.6.2.1. У розмірі дійсної вартості вантажу на момент перед настанням страхового випадку із вирахуванням дійсної вартості застрахованого вантажу після настання страхового випадку, якщо воно має певну цінність (в тому числі придатне для подальшого використання або реалізації), але не більше від страхової суми (лімітів відповідальності Страховика), передбачених договором страхування; або

13.6.2.2. У розмірі витрат на відновлення до стану, у якому він перебував на момент перед настанням страхового випадку, але не більше від дійсної вартості вантажу на момент перед настанням страхового випадку, розміру страхової суми (лімітів відповідальності Страховика), передбачених договором страхування.

Визначення витрат на відновлення здійснюється з вирахуванням зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, що замінюються в процесі ремонту, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.7. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою/аварійним бондом (обґрунтованим документами розрахунком), за вирахуванням встановленої договором страхування франшизи.

13.8. Порядок визначення розміру прямих реальних збитків та страхового відшкодування у разі настання страхового випадку визначається за згодою Сторін під час укладення договору страхування та зазначається у ньому.

13.9. Дійсна вартість вантажу на момент перед настанням страхового випадку та після настання страхового випадку визначається на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оціночної діяльності, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.10. Якщо інше не передбачено договором страхування, розмір витрат на відновлення застрахованого вантажу за рішенням Страховика може визначатися на підставі:

13.10.1. Висновку (акта) експертизи проведеної суб'єктом оціночної діяльності.

13.10.2. Середніх розцінок на аналогічні ремонтні роботи (роботи з відновлення майна), що діють у місці проведення ремонту на момент настання страхового випадку, рахунків торговельних підприємств, кошторису на ремонтні роботи, наряду-замовлення, інших документів, з якими згоден Страховик.

13.11. Витрати на відновлення застрахованого вантажу, якщо інше не зазначено у договорі страхування, складаються з витрат на оплату:

13.11.1. Вартості матеріалів, деталей, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення) застрахованого вантажу;

13.11.2. Вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито й збори, та інші витрати, передбачені договором страхування, необхідні для відновлення застрахованого вантажу до стану, у якому воно перебувало перед настанням страхового випадку;

13.11.3. Вартості робіт з ремонту та/або монтажу пошкодженого застрахованого вантажу;

13.11.4. Інших витрат, передбачених договором страхування.

13.12. До вартості витрат на відновлення застрахованого вантажу не входять, якщо інше не передбачене у договорі страхування:

13.12.1. Вартість деталей, матеріалів і робіт, що не були пошкоджені внаслідок настання страхового випадку;

13.12.2. Додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін, підвищення якості, поліпшення властивостей або вдосконалення попереднього стану застрахованого вантажу;

13.12.3. Витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного) або планового ремонту (відновлення) застрахованого вантажу;

13.12.4. Витрати на оплату вартості профілактичного ремонту й обслуговування застрахованого вантажу;

13.12.5. Додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт та доставки матеріалів, запчастин тощо;

13.12.6. Інші витрати, здійснені понад необхідні для відновлення застрахованого вантажу до стану, у якому воно перебувало безпосередньо перед настанням страхового випадку.

13.13. При морському перевезенні вантажів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, Страхувальник може заявити Страховикові про відмову від своїх прав на весь застрахований вантаж (абандон) і отримати повну страхову суму з вирахуванням франшизи, встановленої в договорі страхування, у випадках:

13.13.1. Зникнення судна безвісти разом з вантажем;

13.13.2. Економічної недоцільності відновлювального ремонту застрахованого вантажу (повна конструктивна загибель) або доставки застрахованого вантажу до місця призначення;

13.13.3. Захоплення судна, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше 2 (двох) місяців.

Заява про абандон повинна бути зроблена Страховикові протягом 6 (шести) місяців з моменту настання страхового випадку. Із закінченням шестимісячного строку Страхувальник втрачає право на абандон, але може вимагати відшкодування збитків на загальних підставах. Заява про абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути відкликана.

Згода Страховика на абандон не звільняє Страхувальника від зобов'язання вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку.

Якщо Сторони досягнуть згоди щодо абандону на застрахований вантаж, право власності на нього переходить до Страховика після здійснення останнім виплати страхового відшкодування.

13.14. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування з'ясується, що судно не загинуло, або захоплене судно чи вантаж будуть звільнені, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі майно (вступивши в права володіння майном), повернув отримане страхове відшкодування, за винятком відшкодування часткового збитку, якщо Страхувальник його зазнав.

13.15. У разі знищення, втрати застрахованого вантажу збитки від втрати фрахту,

комісійні винагороди, транспортні витрати, митні збори та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу, відшкодовуються повністю, якщо ці суми були включені до страхової суми згідно з умовами договору страхування.

13.16. У разі пошкодження вантажу збитки від втрати фрахту, комісійні винагороди, транспортні витрати, митні збори та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу, відшкодовуються пропорційно відношенню розміру збитку до дійсної вартості вантажу на момент перед настанням страхового випадку, якщо ці суми були включені до страхової суми згідно з умовами договору страхування.

13.17. Страховик відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) витрати, здійснені останнім з метою запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, передбачені у пункті 4.4 Правил страхування та / або у договорі страхування, які разом із сумою страхового відшкодування не можуть перевищувати розміру страхової суми, встановленої у договорі страхування, якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування.

13.18. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховикові всі наявні у нього документи та докази і дотримуватися усіх формальностей, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги.

13.19. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний не допускати обмеження права вимоги Страховика. Якщо виявиться, що реалізація права вимоги є неможливою або обмеженою через навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик звільняється від зобов'язання виплатити страхове відшкодування, а якщо виплата вже здійснена, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховикові отримане відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів від дня отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) претензії Страховика, якщо інше не передбачене договором страхування.

13.20. Якщо на момент настання страхового випадку щодо предмета договору страхування діяли також інші договори страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частини розрахованого страхового відшкодування за страховим випадком, яке визначається як відношення страхової суми, встановленої договором страхування, до сукупності страхових сум за всіма укладеними договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за цим страховим випадком, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.

13.21. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження викраденого внаслідок настання страхового випадку застрахованого вантажу, він зобов'язаний негайно, але не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про це, повідомити про це Страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

13.22. Договір страхування, за яким здійснена виплата страхового відшкодування, розмір якої менший за розмір страхової суми, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії, якщо інше не передбачене договором страхування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється після того, як повністю будуть встановлені обставини, причини і розмір збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

14.2. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) і

страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

14.3.3 метою прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховикові документи, передбачені розділом 12 Правил та/або договором страхування.

14.4. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати робить запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку:

14.4.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір завданого збитку;

14.4.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку;

14.4.3. В інших випадках, передбачених договором страхування.

14.5. Якщо інше не передбачене договором страхування, протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком від Страхувальника (Вигодонабувача) документів, передбачених розділом 12 Правил та/або договором страхування, та відповідей на запити Страховика до підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку (зазначений строк рахується від дня одержання Страховиком останнього документа від Страхувальника (Вигодонабувача), або відповіді підприємств, установ та організацій на запит), які необхідні для підтвердження факту, причин, обставин і наслідків настання страхового випадку та визначення розміру збитку (але не більше ніж протягом 6 (шести) календарних місяців з дати подання Страхувальником (Вигодонабувачем) заяви про настання страхового випадку та здійснення виплати страхового відшкодування), Страховик:

14.5.1. Приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складення страхового акта і протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня складення страхового акта, якщо інший строк не передбачений умовами договору страхування, здійснює виплату страхового відшкодування.

14.5.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик письмово повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) про прийняття рішення про відмову з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами договору страхування.

14.6. Якщо інше не передбачено договором страхування, Страховик може відстрочити прийняття рішення про визнання події страховим випадком, у т. ч. про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, але не більше ніж на 6 (шість) календарних місяців з дати подання Страхувальником (Вигодонабувачем) заяви про настання страхового випадку та здійснення виплати страхового відшкодування, у разі, якщо:

14.6.1. Спір щодо факту, причин та обставин події та розміру збитку розглядається судом;

14.6.2. Страховиком призначене власне розслідування або експертиза, яку проводить експерт незалежної експертної організації у випадках, передбачених п. 14.4.1 – 14.4.3 цих Правил страхування;

14.6.3. Проводиться розслідування компетентними органами або розпочате кримінальне провадження за фактом події або щодо Страхувальника (Вигодонабувача).

14.7. Страхувальник (Вигодонабувача) зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів (якщо інший строк не передбачений договором страхування) Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом строків позовної давності з дати настання страхового випадку виявиться така обставина, що за законом або за договором страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій зазначених осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

15.1.2. Вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку, приховування таких відомостей.

15.1.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру страхового випадку та розміру завданого збитку.

15.1.5. Шахрайство або інші дії Страхувальника, направлені на отримання незаконної вигоди від страхування.

15.1.6. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про підвищення ступеню ризику.

15.1.7. Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні. Якщо збиток відшкодований частково, виплата страхового відшкодування здійснюється з відрахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація завданого збитку;

15.1.8. Наявність обставин, які є виключеннями зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбаченими розділом 5 Правил страхування та/або договором страхування;

15.1.9. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у договорі страхування;

15.1.10. Інші випадки, передбачені законом.

15.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

16.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному

обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому дія договору страхування вважається достроково припиненою, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

16.1.7. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

16.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дія договору страхування також може бути припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

16.3. Дія договору страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це немає згоди Страхувальника, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачене умовами договору страхування та чинним законодавством України.

16.4. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення договору страхування, якщо інше ним не передбачене.

16.5. У разі дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16.6. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальникові сплачені ним страхові платежі повністю.

16.7. У разі дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страховика Страхувальникові повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

16.8. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальникові страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, здійснених за договором страхування.

16.9. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заяв про здійснення виплати страхового відшкодування, поданих Страхувальником (Вигодонабувачем): здійснення виплат страхового відшкодування або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування.

16.10. У випадку дострокового припинення дії договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

17.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі, якщо його укладено після страхового випадку.

17.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Спори, що виникають із договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, вирішуються шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди, у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

18.2. Якщо інше не передбачене договором страхування, при виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо факту, обставин та причин настання страхового випадку і розміру завданого збитку внаслідок настання страхового випадку, Сторони договору страхування можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначений на підставі акта (висновку) експертизи, проведеного суб'єктом оціночної діяльності, який має право на проведення відповідного дослідження. Експертиза може проводитися за ініціативою будь-якої зі Сторін. Сторона, за ініціативи якої проводиться експертиза, оплачує витрати на її проведення, якщо інше не обумовлене договором страхування.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою Сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

Додаток 1
до Правил добровільного
страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
№ 11/2016 від «18» квітня 2016 р.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)

1. Основні базові тарифи, подані у Таблицях 1 – 4, розраховані для кожного окремого перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу), що залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення вантажу та відстані (умов) перевезення при страхуванні на умовах «З відповідальністю за всі ризики».

Таблиця 1

**Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
автомобільним транспортом**

Засіб транспортування	Тариф (%)			
	до 1 000 км	до 2 000 км	до 5 000 км	> 5 000 км
20- або 40-футовий контейнер	0,20	0,30	0,40	0,50
Металевий фургон 3т, 5т	0,25	0,35	0,50	0,70
Брезентовий фургон	0,32	0,45	0,55	0,75
Відкритий кузов або інший спосіб перевезення	0,50	0,60	0,75	0,90

Примітка: протягом зимового періоду тарифна ставка збільшується на 0,2.

Таблиця 2

**Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
залізничним транспортом**

Засіб транспортування	Тариф (%)			
	до 1 000 км	до 2 000 км	до 5 000 км	> 5 000 км
20- або 40-футовий контейнер	0,17	0,28	0,35	0,50
Критий вагон-контейнер	0,23	0,32	0,42	0,65
Напіввагон, відкрита платформа або інший спосіб перевезення	0,30	0,50	0,60	0,80

Таблиця 3

**Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
повітряним транспортом**

Період страхування	Тариф (%)		
	без проміжної посадки	з однією проміжною посадкою	більш ніж одна проміжна посадка
Від зльоту до посадки	0,25	0,40	0,50
Від початку навантаження до закінчення вивантаження	0,35	0,50	0,60
Від передачі до отримання	0,45	0,55	0,65

Таблиця 4

**Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень морським
та річковим транспортом**

Засіб транспортування	Тариф (%)			
	до 1 000 км	до 2 000 км	до 5 000 км	> 5 000 км
20- або 40-футовий контейнер (у трюмі)	0,15	0,25	0,50	0,70
20- або 40-футовий контейнер (на палубі)	0,20	0,35	0,60	0,80
Безконтейнерні перевезення або інший спосіб перевезення	0,25	0,50	0,70	0,90

2. Ставка страхового тарифу за договором добровільного страхування вантажу (багажу, вантажобагажу) визначається з урахуванням за необхідності нижчезазначених коригуючих коефіцієнтів, що застосовуються до базового річного страхового тарифу:

2.1. Коригуючий коефіцієнт, що враховує умови страхування, на підставі яких укладено договір, наведений у таблиці 5 цього додатку.

Таблиця 5

Умови страхування	Поправочний коефіцієнт (Ky)
«З обмеженою відповідальністю (з відповідальністю за окремі ризики)»	0,75 – 0,85
«Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи»	0,50 – 0,65

2.2. Коригуючий коефіцієнт, що враховує вид вантажу (багажу, вантажобагажу), що перевозиться у таблиці 6 цього додатку.

Таблиця 6

Вид майна	Поправочний коефіцієнт (Кт)
Масовий (навалочний) вантаж	0,60 – 0,80
Промислове обладнання	0,65 – 0,90
Промислові товари	0,80 – 1,20
Продовольчі товари	0,80 – 1,20
Парфумерія, медичні препарати	1,00 – 1,50
Обчислювальна та оргтехніка	1,30 – 1,80
Алкогольні напої, сигарети	1,50 – 2,50
Легкові автомобілі	1,50 – 2,50
Аудіо-, відеотехніка	1,50- 2,00
Вантаж, що легко б'ється	2,00 – 3,00
Витвори мистецтва, антикваріат	2,00 – 5,00
Вибухонебезпечний і вогненебезпечний вантаж	2,50 – 5,00
Особливо коштовний вантаж (дорогоцінні метали, камені, готівка тощо)	3,00 – 7,00
Інші види вантажу (багажу, вантажобагажу)	0,30 – 3,00

2.3. Корируючий коефіцієнт андерайтера: понижувальний (від 0,01 до 1,0) та підвищувальний (від 1,01 до 10) корируючий коефіцієнт, що залежить від ступеня страхових ризиків та обставин, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику, зокрема:

- характеристик та властивостей вантажу;
- характеристик транспортного засобу, яким здійснюється перевезення;
- строку, відстані та маршруту перевезення (місця дії договору страхування);
- розміру франшизи;
- розміру страхової суми (лімітів відповідальності);
- умов та строків проміжного зберігання вантажів на складі;
- інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику.

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою Сторін договору страхування.

4. Норматив витрат на ведення справи становить до 45 відсотків величини страхового тарифу.

Актуарій

Клименко Ю.В.

Свідоцтво № 01-018 від «19» листопада 2015 р.